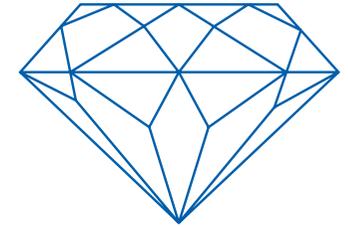


2

3

4

MONTANA[®]
CRYSTAL GLIDE FINISH



CRYSTAL RACE CHARGEMENT PAR PAIRE



MONTANA

 12 / h

CRYSTAL RACE

LE ROBOT POUR SKIS DE COMPÉTITION AUX RÉSULTATS DE SERVICE IMPRESSIONNANTS

Le robot pour skis de compétition aux résultats de service impressionnants

Le nouveau robot CRYSTAL RACE automatisé pour le service réservé à la compétition. Une qualité maximale du résultat de ponçage est obtenue par une gamme de composants spécialement développés pour le service de compétition. Tous les paramètres de service sont saisis par le biais du grand écran de 15 pouces à navigation intuitive.

L'affûtage par pierre, composé de plusieurs structures VARIO, est réalisé avec une pierre de 200 mm de largeur, dans une qualité MONTANA absolument reproductible. Il est ainsi possible d'adapter parfaitement les propriétés de glisse à toutes les conditions, et ce de façon optimale.

On utilise le système GRIPtech en série pour affûter les carres ; l'unité RACE EDGE est également disponible en option.

Le 3D RADIAL Tuning, avec technologie PRO et bague de tuning de 350 mm, est effectué avec haute précision dans la tradition de la qualité MONTANA-RACE, afin de garantir des carres optimisées pour la compétition.

Sur demande, CRYSTAL RACE peut également être équipé avec un système de chargement automatisé.

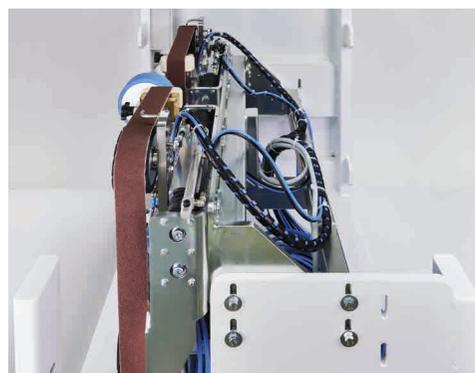
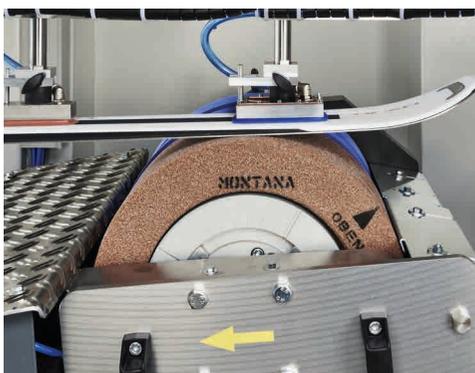
Un robot, dont les résultats impressionnent les professionnels des sports de compétition.

AVANTAGES

- Grand écran Touch Screen de 15pouces à navigation intuitive
- PRO technologie pour un ponçage avec un enlèvement de matière ultra-précis, même à la pointe ou la queue du ski
- Système PowerVac pour l'aspiration de toutes les surfaces de skis
- Ponçage automatique avec courbe de pression et courbe de vitesse assistée par ordinateur pour 1 ski
- Plusieurs structures VARIO
- Affûtage des carres des deux côtés grâce au système GRIPtech
- High-Tech-Tuning 3D (HTT) avec technologie Pro
- Radial Tuning programmable librement
- Mécanismes de commande NC à servomoteurs pour un enlèvement de matière ultra-précis lors du dressage: une finition précise à grande vitesse
- Entretien à distance intégré
- Ready for „Montana Digital World“

OPTIONS

- Structure 3D
- Chargement par paire
- Compresseur avec sécheur par réfrigération
- Module RACE EDGE
- Épuration des brouillards d'huile
- Système de filtration par pesantier
- Refroidisseur automatique



PONÇAGE

- Ponçage de tous les modèles de skis, snowblades et skis de fond quelles que soient les fixations
- Programmes de ponçage assistés par ordinateur avec accès direct en ligne afin d'ajuster individuellement les paramètres les plus importants à chaque ski
- MONTANA PRO technologie: La courbe de force à commande électronique permet de définir précisément la pression de ponçage appliquée au point de ponçage
- Les résultats de ponçage sont reproductibles grâce à l'ajustement entièrement automatisé de la vitesse de rotation en fonction du diamètre des meules
- 8 structures Vario

GRID[®]
tech.

AFFÛTAGE DES CARRES AVEC GRIPTECH

- Le système GRIPtech permet d'obtenir une carre précise, tranchante et durable.
- Réglage simple de l'angle de carre de 90°– 86° par palier de 0,5°
- Instant de fermeture des unités programmable
- Courbes de pression contrôlées par voie électronique, pour un contact précis de l'unité avec le ski/snowboard.
- L'affûtage en sens vertical permet d'obtenir un tranchant et une géométrie des carres particulièrement avantageux (microstructure).

RADIAL-TUNING

- Le High-Tech-Tuning (HTT) permet d'obtenir une carre polie avec un angle de tuning minimal pour des propriétés de glisse et de conduite optimales au niveau du ski et du snowboard
- High-Tech-Tuning 3D (HTT) avec angle de tuning à régler sur différents niveaux
- Vitesse de coupe réglée électroniquement
- MONTANA PRO technologie: La courbe de pression et de force à commande électronique permet de définir précisément la pression de ponçage appliquée au point de ponçage

CHARGEMENT MANUEL

- Écran tactile en couleur
- Centrage automatique
- Système de vide PowerVac quelle que soit la surface du ski
- Option: Chargement par paire



- Affichage graphique plein écran tactile et en couleur avec nouveau système de navigation intuitif pour un accès rapide et simplifié à toutes les fonctions
- Commande par ordinateur compatible avec une mise en réseau via Windows Embedded 7

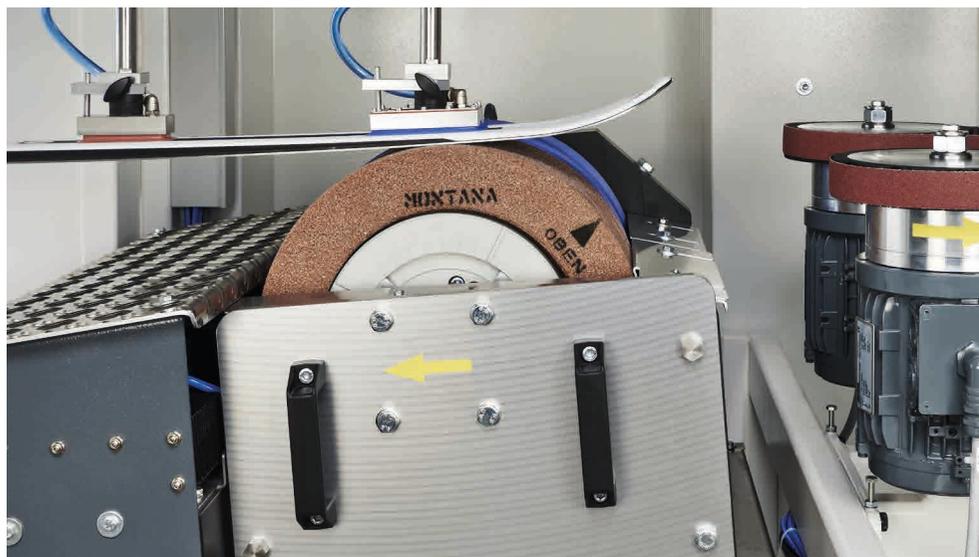


TECHNOLOGIE PRO

OPTIMAL POUR LES ROCKERS

Grâce à ce concept, l'usure est contrôlée avec davantage de précision ; l'affûtage de la spatule et du talon est également possible. Les résultats sont optimaux sur la structure.

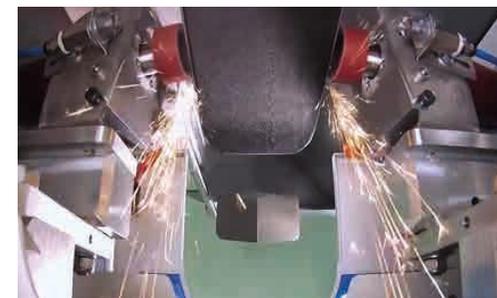
Pour une description détaillée, consulter la page 9



TECHNOLOGIE RACE EDGE

POUR LE SERVICE DE COURSE PARFAIT

Cet agrégat a été développé et conçu pour une finition parfaite des carres latéraux tel un service Coupe du Monde. Avec une vitesse de 15.000 t/min et une courbe de pression adaptée, la carre est polie de façon à répondre au plus hautes exigences des pratiquants de sports d'hiver qui veulent avoir à leurs pieds l'arme absolue.



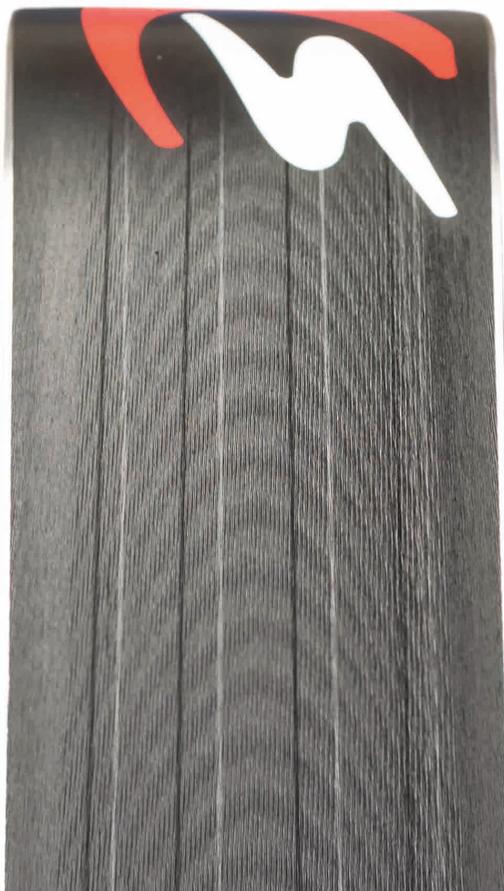
AVANTAGES DE LA TECHNOLOGIE RACE EDGE

- Elimination et polissage des bavures
- Les Skis sortent du robot et sont livrés prêts à courir
- Réglage des angles par tranche de 0,5°
- Toutes les parties importantes au bon fonctionnement des skis sont polies
- Ponçage effectué uniformément
- Vitesse des disques 15.000 t/min.
- Fermeture et ouverture des disques programmable selon vos besoins
- Courbe de pression contrôlée électroniquement pour une pression précisément définie de l'outil d'aiguillage

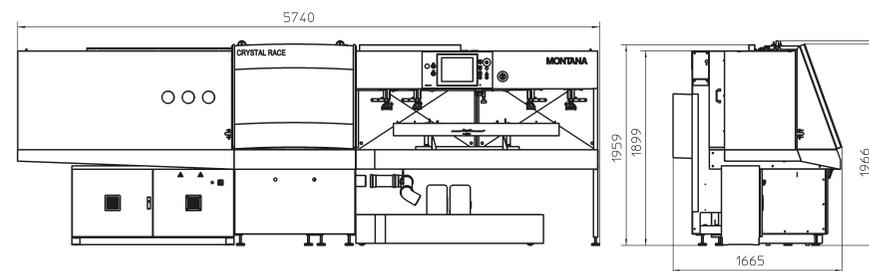
MONTANA

STRUCTURE 3D

BASE EN 3D PONCÉ AVEC STRUCTURES. LE FUTURE DU GLISSEMENT!



DIMENSIONS CRYSTAL RACE/ CRYSTAL RACE MAX



DONNEES TECHNIQUES	CRYSTAL RACE	CRYSTAL RACE MAX
Déclinaison du produit:	Chargeur manuel & manuel réglage du chariot manuel	Chargeur manuel & automatique réglage du chariot manuel
Option:	-	chargement par paire
Puissance:	max. 7 kW	max. 7 kW
Tension du réseau:	3 x 400 volt / 50/60 Hz, tension particulière au travers du transformateur	
Fusible:	3 x 16 A	3 x 16 A
Contenu du réservoir:	250 litres	
Largeur de la meule:	200 mm	
Tours de la meule:	300 to 1.900 u/min	
Vitesse de coupe:	6 to 32 m/s	
Air comprimé:	min. 6 bar, 600 l/min	
Poids:	1.950 kg sans émulsion comprise	2.100 kg sans émulsion comprise