





CHARGEMENT SIMPLE TRIPLE CHARGEMENT



## CRYSTAL ROCK

# LE ROBOT POLYVALENT POUR LES ATELIERS DE MOYENNE ET PETITE TAILLE

Avec une pierre d'affûtage large, CRYSTAL ROCK est une installation optimale pour les ateliers de moyenne et petite taille. Un dispositif également idéal pour pouvoir traiter les skis et les snowboards.

Grâce au nouveau système GRIPtech pour carres, l'entretien des skis et skateboards accède à un niveau de qualité supérieur: on obtient ainsi une carre précise, affûtée et

durable, de qualité RACE EDGE. Avec le « Radial Tuning », la carre obtient des propriétés uniques.

#### **AVANTAGES**

- Système PowerVac pour aspirer toutes les surfaces des skis
- Ponçage automatique avec courbes de pression d'une paire de skis ou d'un snowboard
- Mode informatisé, avec courbes de vitesse, pour la structuration des skis de compétition
- Affûtage des carres des deux côtés grâce au système GRIPtech
- Carre latéral continu
- High Tech Tuning (HTT) sur le côté inférieur des carres
- Radial-Tuning
- Entretien à distance intégré
- Ready for "Montana Digital World"

#### **OPTIONS**

- Compresseur avec unité de séchage
- Filtre à aspiration d'huile
- Système de filtrage
- Refroidisseur automatique
- Variante Speed
- Chargement automatique avec Variante Speed









### PONÇAGE DU REVÊTEMENT

- Ponçage de tous les modèles de skis et snowboards y compris les snowblades, les skis de fond, les engins fun, indépendamment des fixations
- Programmes de ponçage commandés électroniquement avec un système online permettant d'adap-ter les paramètres les plus importants individuellement à chaque ski
- Courbes de pression commandées électroniquement permet-tant de définir une pression exacte sur le point de ponçage
- Résultats de ponçage reproductibles grâce à une adaptation entièrement automatique du nombre de tours au diamètre de la meule de ponçage
- Structures Vario



### AFFÛTAGE DES CARRES AVEC GRIPTECH

- Le système GRIPtech permet d'obtenir une carre précise, tranchante et durable.
- Réglage simple de l'angle de carre de 90°–86° par palier de 0,5°
- Instant de fermeture des unités programmable
- Courbes de pression contrôlées par voie électronique, pour un contact précis de l'unité avec le ski/snowboard.
- L'affûtage en sens vertical permet d'obtenir un tranchant et une géométrie des carres particulièrement avantageux (microstructure).

#### **RADIAL-TUNING**

- Le High-Tech-Tuning (HTT) permet d'obtenir une carre polie avec un angle de tuning minimal pour des propriétés de glisse et de conduite optimales au niveau du ski
- Vitesse de coupe réglée électroniquement
- La courbe de pression et de force à commande électronique permet de définir précisément la pression de ponçage appliquée au point de ponçage

#### CHARGEMENT MANUEL

- Écran tactile couleur 15"
- Centrage automatique
- Système vacuum PowerVac pour toutes surfaces de skis et de plaques

#### VARIANTE SPEED EN OPTION

• Affûtage des carres latérales et tuning en une seule opération



# CHARGEMENT AUTOMATIQUE EN OPTIONE OPÉRATION

 Chargement et déchargement automatique avec magasin pour 3 paires de skis avec fixation inclus Variante Speed



# GRIPTECH SYSTÈME

### UNE RÉVOLUTION DANS LA PRÉPARATION DES CARRES

Grâce au nouveau système GRIPtech MONTANA, l'affûtage est réalisé dans le sens vertical. Cette technique permet d'obtenir une carre précise, tranchante et durable. L'équipement sportif est affûté de A à Z, sans laisser de traces de rodage, sur tous ses points fonctionnels, avec la qualité RACE EDGE. Pour une description détaillée, consulter la page 10



DONNEES TECHNIQUES	CRYSTAL ROCK
Déclinaison du produit:	Chargeur manuel sans l'unité de fartage
Puissance:	max. 11 kW
Tension du résau:	3 x 400 volt / 50/60 Hz, tension particulière au travers du transformateur
Fusible:	3 x 16 A
Contenu du réservoir:	250 litres
Largeur de la meule:	320 - 340 mm
Tours de la meule:	300 - 1.900 u/min
Vitesse de coupe:	6 - 32 m/s
Avance:	5 - 30 m/min
Air comprimé:	min. 6 bar, 600 l/min
Poids:	2.240 kg émulsion comprise
* Options:	Chargement automatique sans l'unité de fartage
	Variante Speed; Affûtage des carres latérales et tuning en une seule opération

# **MONTANA**



