MONTANA[®]

BLUE PEARL 2.0



BLUE PEARL 2.0

PRESTAZIONI ELEVATE NELLA MANUTENZIONE SCI: AUTOMATIZZAZIONE TOTALE, ALTISSIMA VELOCITÀ, NON-STOP

75/h

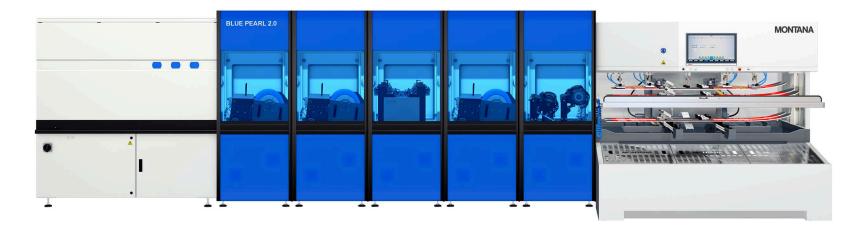


RETTIFICA A MOLA

RETTIFICA DELLE LAMINE

TUNING DELLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO

SCIOLINATURA E LUCIDATURA



5 paia di sci all'ora con mola a 4 punti di contatto - Questa prestazione rende BLUE PEARL 2.0 uno dei nostri impianti full service più veloci, senza sacrificarne la qualità. Il robot di servizio è l'impianto ideale per le stazioni di noleggio e le officine con volumi di servizio molto elevati. Due carrelli di scorrimento separati e una sequenza costantemente strutturata del processo di rettifica consentono un'elevata produttività. BLUE PEARL 2.0 lavora senza momenti di

fermo. Il sistema di aspirazione PowerVac, che si adatta alla geometria dello sci grazie alla misurazione automatica della lunghezza dello stesso, garantisce un lavoro rapido e sicuro. Questo accorcia gli interventi di manutenzione e aumenta la durata d'utilizzo della macchina. BLUE PEARL 2.0 rettifica e struttura alla perfezione tutti i modelli di sci, inclusi i Rocker e i Twin Tip, anche in corrispondenza della spatola e della coda degli sci. Il sistema GRIPtech per le lamine

assicura un salto di qualità nell'assistenza a sci e tavole, generando così bordi precisi, affilati e duraturi con qualità RACE EDGE. Scegliete tra un tuning HTT 3D con tecnologia PRO o un tuning radiale. Per finire, il robot di servizio sciolina e lucida lo sci in automatico. Esso combina un rendimento elevato con un servizio della massima qualità.

VANTAGGI

L'IMPIANTO FULL-SERVICE PIÙ VELOCE DI MONTANA



- Massimo rendimento: fino a 75 paia di sci all'ora con mola a 4 punti di contatto
- Display touch di grandi dimensioni con navigazione intuitiva
- Riconoscimento automatico della lunghezza
- Sistema di aspirazione PowerVac per aspirare tutte le superfici degli sci
- Rettifica automatica con curva di pressione e di forza
- Rettifica delle lamine su entrambi i lati con sistema GRIPtech
- Tecnologia PRO per una rettifica particolarmente delicata anche in corrispondenza della spatola e della coda
- Tuning HighTech delle lamine sul lato della soletta con curva di pressione e di forza
- Tuning 3D per tuning radiale e angolo di tuning regolabile in vari modi



PRESTAZIONI ELEVATE NELLA MANUTENZIONE SCI

BLUE PEARL 2.0 lavora senza momenti di fermo. Ideale per stazioni di noleggio e officine con volumi di servizio superiori ai 15.000 paia di sci a stagione.



- Servomotori a controllo numerico per l'azionamento e la consegna di rettificatori e carrelli
- Aggregato di ceratura e lucidatura
- Impianto di filtraggio automatico
- Manutenzione da remoto integrata
- Senza momenti di fermo
- Curva di pressione ad alta precisione regolabile per i più moderni modelli di sci per ogni mola
- Possibilità di rettifica Twin Tip dello sci, da spatola a coda
- Consegna di rettificatori a controllo numerico tramite motori passo a passo per mole di rettifica e di tuning per una rettifica di maggiore precisione

TECNOLOGIA PRO PER LA RETTIFICA A MOLA

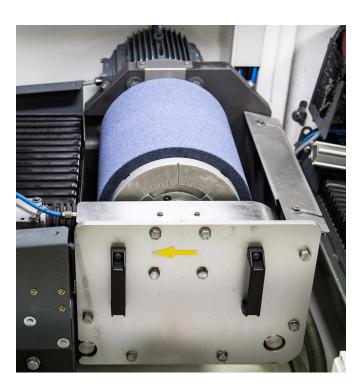
er iniziare, lo sci viene rettificato a mola con la tecnologia PRO firmata MONTANA, la quale gestisce il processo di rettifica in modo ancora più raffinato e seguendo la geometria dello sci. In questa procedura, la pressione di contatto sulla soletta viene regolata individualmente per ogni mola, sia dall'alto che dal basso, mediante una curva di pressione ad alta precisione. Il risultato è una struttura eccezionale al lato di una lavorazione al contempo delicata. Con la tecnologia PRO, il movimento armonico che si ha anche mentre si scia viene mantenuto anche durante la rettifica: lo sci scivola lungo la mola come sulla collina mentre si scia. Allo stesso modo, è possibile la rettifica dello sci, dalla spatola alla coda.

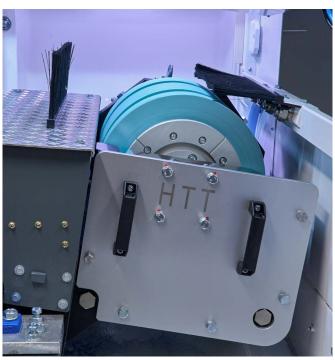
TUNING RADIALE MONTANA DELLE LAMINE

ome si rende lo sci più scorrevole? Con il tuning radiale MONTANA. Esso intensifica il tuning dello sci nell'area più larga (nell'area della spatola e della coda) in modo tale che le lamine siano più inclinate. Nell'area dell'attacco, l'angolazione del tuning è minore, il che produce un angolo della lamina perfettamente in linea con l'andamento della curva. Con il tuning radiale MONTANA si migliora la scorrevolezza degli sci; in particolar modo, viene ottimizzata ancor di più la tenuta della lamina sotto l'attacco.

GRIPTECH – LA RIVOLUZIONE NELLA PREPARAZIONE DELLA LAMINA

RIPTECH è la rivoluzione nella preparazione della lamina. Questo processo affila tutti i punti funzionali dello sci, dalla spatola alla coda, con un angolo esatto di qualità Race Edge. L'unicità: la rettifica in direzione verticale crea delle microstrutture che producono una lamina affilata e durevole, con una massima duratura dell'affilatura







RETTIFICA DELLA LAMINA CON TECNOLOGIA PRO

RETTIFICA DELLE LAMINE CON GRIPTECH

TUNING RADIALE CON TECNOLOGIA PRO

AUTOMATICA TRADI-ZIONALE CON APPOSITO SISTEMA A 2 LIVELLI

CARICAMENTO DI INGRESSO E USCITA COMPLETAMENTE AUTOMATICO

- Rettifica di tutti i modelli di sci e snowblade indipendentemente dagli attacchi
- Tecnologia PRO MONTANA:

 La curva di forza regolata
 elettronicamente consente una
 pressione di rettifica precisa sul
 punto di rettifica
- Risultati di rettifica riproducibili grazie all'adattamento completamente automatico del numero di giri al diametro della mola
- Strutture VARIO con curva di velocità
- Regolazione della profondità a 10 livelli dell'attrezzo di rettifica da 0,5/100 – 6/100 mm

- Lamine laterali con sistema GRIPtech per lamine precise, affilate e durature
- Semplice regolazione dell'angolatura della lamina tra 90°– 86° a intervalli di 0,5°
- Momento di chiusura dell'aggregato programmabile
- Le curve di pressione a gestione elettronica permettono un'aderenza precisa dell'aggregato sullo sci/ snowboard
- Grazie alla rettifica in direzione verticale si crea un'affilatura e una geometria delle lamine (microstruttura) particolarmente vantaggiose

- L'High Tech Tuning (HTT)
 consente di ottenere una lamina
 lucida con un angolo di tuning
 minimo per migliori proprietà di
 scorrevolezza e rotazione
- 3D High Tech Tuning (HTT) con angolo di tuning regolabile in modo variabile
- Velocità di taglio regolata elettronicamente
- La curva di pressione e di forza regolata elettronicamente consente una pressione precisa sul punto di rettifica

- Applicazione della sciolinatura mediante apposita spazzola riscaldata
- Riscaldamento veloce ed efficace mediante infrarossi
- Spazzolatura con rullo di lucidatura separato
- Opzione: copertura con WinThe-Race

- Riconoscimento automatico della lunghezza dello sci
- Spostamento automatico delle piastre di aspirazione
- Centratura automatica
- Carico e scarico automatico con deposito per 7 paia di sci con attacco
- Sistema a vuoto PowerVac indipendentemente dallo sci e dalle superfici della tavola

DATI TECNICI

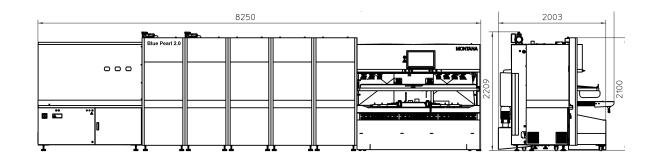
Potenza:	17 kW
Peso:	4560 kg, escl. emulsione
Tensione:	3 x 400 volt / 50/60 Hz, tensione straordinaria mediante trasformatore
Fusibile di sicurezza:	3 x 30 A
Larghezza della pietra:	da 320 fino a 340 mm
Numero di giri della pietra:	da 300 fino a 1900 giri/min.
Velocità di taglio:	da 6 fino a 32 m/s
Avanzamento:	da 5 fino a 35 m/min.
Aria compressa:	min. 6 bar 1100 l/min.





IMPIANTO DI FILTRAGGIO E DI RAFFREDDAMENTO

Potenza:	11 kW
Contenuto del serbatoio:	1700 litri
Larghezza del tessuto-non-tessuto:	710 mm
Lunghezza:	1985 mm
Larghezza:	1769 mm
Altezza:	2120 mm





MONTANA

THE WORLD OF EXCELLENCE

ski & board service machines | rental systems | skins

MONTANA SPORT INTERNATIONAL AG

Mühlebachstrasse 3 · CH-6370 Stans

Phone +41 (0)41 619 16 62

info@montana-international.com · montana-international.com

MONTANA ITALIA S.R.L.

via Goethe, 7 · IT-39012 Merano (BZ) info@montana-italia.it · montana-italia.it

MONTANA SPORT NORTH AMERICA INC.

8 Federal Way · US-Groveland, MA 01834-1564 Phone +1 978 420 1700 · Fax +1 978 420 1701 sthirkell@montanasportna.com · montanasportna.com



facebook.com/montanasportinternational



youtube.com/skiservicemontana



instagram.com/montanasportinternational

Technical changes, errors and misprints reserved.