











CRYSTAL ONYX

UN ROBOT D'ENTRETIEN ULTRA PUISSANT POUR LES SKIS

Avec deux pierres d'affûtage, le robot d'entretien CRYSTAL ONYX est une machine optimale pour un entretien authentique des skis dans les lieux de location et les ateliers présentant un taux de service élevé: le rendement de 45 paires de ski par heure au contact de 4 pierres permet un déroulement rapide des opérations.

L'opération se déroule de façon entièrement automatisée, avec une mesure automatique de la longueur du ski. Grâce à cette technique, le système d'aspiration comportant 7 plaques s'adapte à la géométrie du ski, ce qui permet de travailler efficacement et rapidement. Avec la technologie PRO intégrée permet d'affûter et de structurer tous les modèles de ski, y compris les rockers et twin tip, sur 2 pierres au niveau de la spatule et du talon, de façon parfaitement plane.

L'affûtage ultérieur des carres est effectué avec le nouveau système révolutionnaire GRIPtech et la qualité RACE EDGE: cette technique permet d'obtenir une carre précise, tranchante et durable.

La nouvelle technique 3D High-Tech-Tuning (HTT) combinée à la technologie PRO ouvre de nouvelles variantes de tuning en plus du « Radial Tuning ». Pour finir, le ski est automatiquement farté et poli. L'ONYX, doté de 2 pierres et d'une unité de fartage, associe un rendement élevé à la meilleure qualité de service.

AVANTAGES

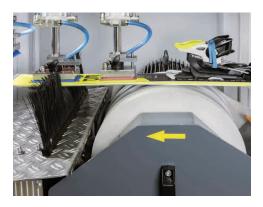
- Rendement élevé: 45 paires de skis par heure pour 4 contacts de meule
- Grand écran Touch Screen de
 15 pouces à navigation intuitive
- Reconnaissance automatique des longueurs de skis
- Système PowerVac pour l'aspiration de toutes les surfaces de skis
- Ponçage automatique avec courbe de pression et de force d'une paire de skis
- Technologie PRO pour un ponçage particulièrement doux, même au niveau de la spatule et du talon
- GRIPtech pour la préparation des carres avec la qualité RACE EDGE
- Tuning haut de gamme de la semelle et des carres avec courbe de force et pierre de tuning 350 mm
- 3D Tuning pour Radial Tuning et angle de tuning réglable librement
- Servomoteurs à commande numérique pour chariots
- Module de fartage et de polissage
- Entretien à distance intégré
- Ready for "Montana Digital World"

OPTIONS

- Compresseur avec sécheur par réfrigérationÖlnebel-Absaugung
- Épuration des brouillards d'huile
- Refroidisseur automatique









PONÇAGE

- Ponçage de tous les modèles de skis, snowblades et skis de fond quelles que soient les fixations
- MONTANA PRO technologie:
 Les courbes de force à commande électronique permettent de définir précisément la pression de ponçage appliquée au point de ponçage
- Les résultats de ponçage sont reproductibles grâce à l'ajustement entièrement automatisé de la vitesse de rotation en fonction du diamètre des meules
- Structures Vario avec courbe de vitesse
- Profondeur de l'outil de dressage réglable sur 10 niveaux de 0,5/100 à 6/100 mm



AFFÛTAGE DES CARRES AVEC GRIPTECH

- Le système GRIPtech permet d'obtenir une carre précise, tranchante et durable.
- Réglage simple de l'angle de carre de 90°– 86° par palier de 0,5°
- Instant de fermeture des unités programmable
- Courbes de pression contrôlées par voie électronique, pour un contact précis de l'unité avec le ski
- L'affûtage en sens vertical permet d'obtenir un tranchant et une géométrie des carres particulièrement avantageux (microstructure).

RADIAL-TUNING

- Le High-Tech-Tuning (HTT) permet d'obtenir une carre polie avec un angle de tuning minimal pour des propriétés de glisse et de conduite optimales au niveau du ski
- Mécanismes de commande NC à servomoteurs pour un enlèvement de matière ultra-précis lors du dressage des disques du tuning, une finition précise à grande vitesse
- High-Tech-Tuning 3D (HTT) avec angle de tuning à régler sur différents niveaux
- Vitesse de coupe réglée électroniquement
- MONTANA PRO technologie:

 La courbe de pression et de force à commande électronique permet de définir précisément la pression de ponçage appliquée au point de ponçage

FARTAGE AUTOMATIQUE SYSTÈME DE FARTAGE À 2 NIVEAUX

- Application du fart par brosse de fartage chauffée
- Brossage à l'aide d'un rouleau polisseur séparé
- Revêtement avec WinTheRace

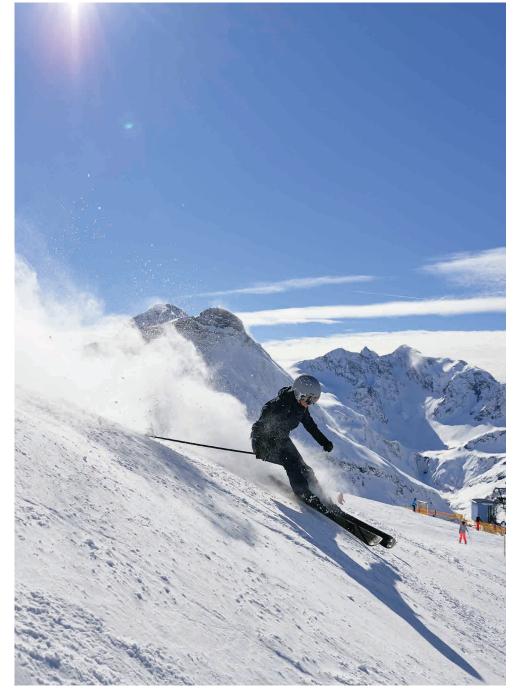




CHARGEMENT, RESTITUTION ENTIÈREMENT AUTOMATISÉE

- Reconnaissance automatique des longueurs de skis
- Réglage automatique des plaques d'aspiration
- Centrage automatique
- Chargement et déchargement automatique avec chargeur pour 5 paires de skis avec fixations
- Système de vide PowerVac fonctionnant quelle que soit la surface du ski
- Hauteur de travail ergonomique idéale

- Affichage graphique plein écran tactile et en couleur avec nouveau système de navigation intuitif pour un accès rapide et simplifié à toutes les fonctions
- Commande par ordinateur compatible avec une mise en réseau via Windows Embedded 7



TECHNOLOGIE PRO

OPTIMAL POUR LES ROCKERS

Grâce à ce concept, l'usure est contrôlée avec davantage de précision ; l'affûtage de la spatule et du talon est également possible. Les résultats sont optimaux sur la structure. Pour une description détaillée, consulter la page 9

GRIPtech SYSTEM

UNE RÉVOLUTION DANS LA PRÉPARATION DES CARRES

Grâce au nouveau système GRIPtech MONTANA, l'affûtage est réalisé dans le sens vertical. Cette technique permet d'obtenir une carre précise, tranchante et durable. L'équipement sportif est affûté de A à Z, sans laisser de traces de rodage, sur tous ses points fonctionnels, avec la qualité RACE EDGE. Pour une description détaillée, consulter la page 10







INSTALLATIONS	CRYSTAL ONYX
Chargement:	automatique
Positionnements des vacuums:	automatique
Pierres:	2
Technologie PRO:	•
Aiguisage latérales:	GRIPtech
3D-Tuning:	•
Moteurs pas à par pour le dressage Pierre et tuning:	•
Fartage / Polissage:	•
Unité de souffleri pour le séchage des skis:	•

DONNEES TECHNIQUES	CRYSTAL ONYX
Puissance:	max. 17.3 kW
Tension du résau:	3 x 400 volt / 50/60 Hz, tension particulière au travers du transformateur
Fusible:	3 x 30 A
Largeur de la meule:	180 mm
Tours de la meule:	de 300 à 1.900 u/min
Vitesse de coupe:	de 6 à 32 m/s
Avance:	de 5 à 30 m/min
Air comprimé:	min. 6 bar, 1.100 l/min
Poids:	3.900 kg émulsion comprise
Contenu du réservoir:	425

de série

